

UCHWAŁA NR.....**Rady Miasta Tarnobrzega**

z dnia

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta
Tarnobrzega oraz wysokości stawek za parkowanie i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1 .

Wprowadza się od 1 października 2019 r. na terenie miasta Tarnobrzega strefę płatnego parkowania na ulicach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały. Graficzny obraz płatnych miejsc parkowania stanowi załącznik nr 4.

§ 2 .

Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, których wysokość jest określona w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3 .

Sposób pobierania opłat za parkowanie określa Regulamin strefy płatnego parkowania na terenie miasta Tarnobrzega stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4 .

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 5 .

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta Tarnobrzega
Bogusław Potański

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej. Proponowane postanowienia uchwały w znacznym stopniu ułatwią możliwość parkowania w strefie płatnego parkowania oraz spowodują większą rotację korzystających z miejsc parkingowych w obrębie centrum. Ujęte w uchwale ulice i place charakteryzują się znacznym deficytem miejsc parkingowych, a pozostawiane często na cały dzień pojazdy uniemożliwiają korzystanie z tych miejsc innym użytkownikom. Wprowadzenie płatnej strefy parkowania znacznie ułatwi większej grupie kierujących skorzystanie z miejsc parkingowych i załatwienie spraw urzędowych, osobistych czy zakupów. Uchwała wywołuje skutki finansowe, na którełoży się opracowanie planu organizacji ruchu wraz z umieszczeniem znaków drogowych, leasing ok. 18 parkometrów do wnoszenia opłat wraz z oprogramowaniem do obsługi systemu oraz obsługa finansowo-techniczna urządzeń. Szacowany łączny koszt w roku 2019 wyniesie 125.000,00 zł i zostanie pokryty z wniesionych opłat parkingowych.