



Czwórmieasto, 26 maja 2020 r.

Prezydent Tarnobrzega
Prezydent Stalowej Woli
Burmistrz Sandomierza
Burmistrz Niska

**Szanowny Pan
Marcin Hożała
Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu
Komunikacyjnego
dla Rzeczypospolitej im. Solidarności**

Nasze samorządy – Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Sandomierz oraz Nisko – podpisały w 2019 roku Porozumienie o współpracy w ramach Czwórmieasta, tj. nowej aglomeracji obejmującej w/w samorządy, a zamieszkałe łącznie przez ponad 350 tys. mieszkańców. Jednym z najważniejszych tematów dla nowo formowanej aglomeracji jest optymalne wpisanie Czwórmieasta w Komponent Kolejowy CPK.

Niestety, w przekazanym do konsultacji projekcie SSL zaproponowano przebieg wykluczający Sandomierz i Tarnobrzeg z szybkiej sieci kolejowej, co osłabia koncepcję Czwórmieasta. Przebieg ten na żadnym etapie nie był uzgadniany z naszymi samorządami. Nasze samorządy – w toku konsultacji prowadzonych przez spółkę CPK Sp. z o.o. – przekazały w terminie do 11 marca uwagi proponujące przebieg alternatywny, który obejmie kolejno wszystkie w/w miasta. Przebiega on następująco:

- Istniejąca linia kolejowa 25 (od strony Ostrowca Św.) do stacji Jakubowice
- Nowa linia kolejowa od stacji Jakubowice w kierunku południowym
- Nowa stacja Sandomierz Rynek (lewobrzeżny Sandomierz)
- Kontynuacja nowej linii do stacji Sobów (Tarnobrzeg), w tym nowy most na Wiśle (możliwy wspólny przebieg z S74)
- Wykorzystanie istniejącej linii 25, odcinek Sobów – stacja Tarnobrzeg
- Nowa szybka linia Tarnobrzeg – Stalowa Wola, rozpoczynająca bieg na południe od stacji Tarnobrzeg, w kierunku wschodnim.

Orientacyjny przebieg ilustruje poniższa mapa:



Dzięki powyższemu wariantowi osiągniętych zostanie wiele korzyści:

- **Wzmocnienie projektu CPK:** bezpośredni dojazd do CPK będzie możliwy z nowo formowanej aglomeracji obejmującej 350 tys. mieszkańców (Czwórmieście liczy więcej mieszkańców niż Rzeszów, więc powinno być traktowane jako samodzielny generator ruchu, a nie tylko jako przystanek na trasie z/do Rzeszowa)
- Stworzenie **wewnętrznej osi komunikacyjnej Czwórmieścia**, co pozwoli wzmocni Czwórmieście jako nową aglomerację, gdyż umożliwi stworzenie szybkiej kolei aglomeracyjnej. To z kolei wzmocni nową linię od strony potoków pasażerskich;
- **Powstrzymanie wykluczenia komunikacyjnego dla miast Sandomierza i Tarnobrzega**, już teraz zidentyfikowanych jako „miasta średnie tracące funkcje” (w przypadku realizacji wariantu z pominięciem w/w miast można zakładać, że do tych miast nie będą docierały żadne bezpośrednie pociągi z/do Warszawy oraz CPK)
- **Przybliżenie kolei do Sandomierza** poprzez budowę nowej stacji Sandomierz Rynek (w lewobrzeżnej, wiodącej gospodarczo i turystycznie części miasta – obecna stacja Sandomierz leży na peryferiach miasta).

Mając na względzie wagę zgłoszonych uwag dla rozwoju naszej aglomeracji, a także publiczne wypowiedzi Pana Ministra deklarujące gotowość „*zmiany wariantów korytarzy nowych linii kolejowych (...) planowanych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego*”, **uprzejmie prosimy Pana Ministra o wzięcie pod uwagę w/w uwag. W szczególności należy wskazać, że proponowany przez nas przebieg wykracza poza wskazany wstępnie w SSL obszar prowadzenia studiów środowiskowych – co oznacza, że konieczna jest rewizja założeń w tym zakresie, gdyż nie będzie możliwe aby doprecyzować ten przebieg na etapie konsultacji lokalnych.**

Równocześnie prosimy Pana Ministra o spotkanie w dogodnym dla Pana Ministra terminie, umożliwiającym jednakże uwzględnienie przesłanych uwag oraz poszukiwanie optymalnej propozycji maksymalizującej długofalowe korzyści zarówno dla Północnego Podkarpacia i obszaru aglomeracji Czwórmieścia, jak również dla projektu CPK, a tym samym – dla całego kraju. Mając na względzie obecną sytuację spowodowaną zagrożeniem epidemiologicznym, pozostajemy do dyspozycji w kwestii formatu (spotkanie w Czwórmieście, wideokonferencja).

Z poważaniem,

Dariusz Bożek
Prezydent Tarnobrzega

PREZYDENT MIASTA

Dariusz Bożek

Lucjusz Nadberezny
Prezydent Stalowej Woli

PREZYDENT MIASTA

Lucjusz Nadberezny

Marcin Marzec
Burmistrz Sandomierza

Burmistrz Sandomierza

Marcin Marzec

Waldemar Ślusarczyk
Burmistrz Niska

BURMISTRZ

Waldemar Ślusarczyk

Adres do korespondencji:

Dariusz Bożek
Prezydent Miasta Tarnobrzega
ul. Kościuszki 32
39-400 Tarnobrzeg
prezydent@um.tarnobrzeg.pl

Otrzymują:

1. Sz.P. Marcin Horała, Pełnomocnik Rządu ds. CPK

Do wiadomości:

2. Sz. P. Ewa Leniart, Wojewoda Podkarpacki, Poseł na Sejm RP
3. Sz. P. Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski
4. Sz. P. Władysław Ortyl, Marszałek Województwa Podkarpackiego
5. Sz. P. Ewa Draus, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego
6. Sz. P. Piotr Pilch, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego
7. Sz. P. Andrzej Bętkowski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
8. Sz.P. Mikołaj Wild, Prezes Zarządu CPK, Sp. z o.o.

9. Sz.P. Piotr Malepszak, Członek Zarządu CPK Sp. z o.o. ds. Komponentu Kolejowego
10. Sz.P. Maciek Kaczorek, Dyrektor, CPK Sp. z o.o.
11. Sz.P. Zbigniew Chmielowiec, Poseł na Sejm RP
12. Sz.P. Rafał Weber, Poseł na Sejm RP
13. Sz. P. Grzegorz Braun, Poseł na Sejm RP
14. Sz. P. Wiesław Buż, Poseł na Sejm RP
15. Sz. P. Kazimierz Gołojuch, Poseł na Sejm RP
16. Sz. P. Kazimierz Moskał, Poseł na Sejm RP
17. Sz. P. Jerzy Paul, Poseł na Sejm RP
18. Sz. P. Paweł Poncyliusz, Poseł na Sejm RP
19. Sz. P. Krystyna Skowrońska, Poseł na Sejm RP
20. Sz. P. Krzysztof Sobolewski, Poseł na Sejm RP
21. Sz. P. Andrzej Szlachta, Poseł na Sejm RP
22. Sz. P. Stanisław Tyszka, Poseł na Sejm RP
23. Sz. P. Marcin Warchoń, Poseł na Sejm RP
24. Sz. P. Jan Warzecha, Poseł na Sejm RP
25. Sz. P. Elżbieta Łukacijewska, Poseł do Parlamentu Europejskiego
26. Sz. P. Tomasz Poręba, Poseł do Parlamentu Europejskiego
27. Sz. P. Bogdan Rzońca, Poseł do Parlamentu Europejskiego