

Projekt

z dnia 16 maja 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40), w związku z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), po zapoznaniu się z wynikami badania skargi, uchwała się co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę z dnia 28 kwietnia 2023 r. na Prezydenta Miasta Tarnobrzega złożoną przez Pana [...] ¹⁾ .

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Tarnobrzega do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Bogusław Potański

¹⁾ Anonimizacja danych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 902 ze zm.)

Uzasadnienie

Skarżący drogą elektroniczną złożył w dniu 28.04.2023 r. skargę na Prezydenta Miasta Tarnobrzega dotyczącą nie dostosowania nawierzchni ciągów kostkowych na ulicach: Sienkiewicza, Sikorskiego, Kwiatkowskiego, oznakowanych jako drogi dla pieszych i rowerów (znak nakazu C-13/16 z kreską poziomą), w zakresie warstw ścieralnych z kostek brukowych fazowanych, do organizacji ruchu na wskazanych ciągach, lub na odwrót.

Skarżący zarzuca Prezydentowi, że wskazane ciągi zostały przebudowane na przeważającej długości z podziałem na dwie części: ścieżkę rowerową z warstwą ścieralną z kostki brukowej niefazowanej barwy czerwonej oraz przylegający do ścieżki chodnik z warstwą ścieralną z kostki brukowej fazowanej barwy szarej. Na krótkich odcinkach występuje inna budowa wskazanych ciągów. W poprzedniej kadencji samorządu zmieniono pierwotną organizację ruchu na wskazanych ciągach, wyznaczając na nich drogi dla pieszych i rowerów obejmujące całe szerokości tych ciągów. Obecnie organizacja ruchu na wskazanych ciągach i ich budowa są sprzeczne ze sobą, przez co ruch rowerów jest wprowadzony również na nawierzchnie tych ciągów z warstwami ścieralnymi z kostek fazowanych. Nawierzchnie z warstwami ścieralnymi z kostek fazowanych nie są przystosowane do ruchu rowerów. Świadczą o tym różne opracowania, w tym rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wytyczne WR-D-63.

Zdaniem skarżącego w obecnej kadencji samorządu nie są budowane na drogach publicznych w Tarnobrzegu nawierzchnie dróg dla pieszych i rowerów z warstwami ścieralnymi z kostek fazowanych, a wyłącznie z kostek niefazowanych.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 15.05.2023 r. zapoznała się z zarzutami skarżącego i przeanalizowała dokumentację zebraną w sprawie, a następnie ustaliła co następuje:

Wzorce i Standardy obowiązujące od dnia 18.07.2022 tj. WR-D-63, zgodnie z art. 17 ust 4 ustawy o drogach publicznych przeznaczone do dobrowolnego stosowania, dotycząca projektowania nowej infrastruktury. O tym, jakie konstrukcje będą gwarantowały bezpieczeństwo użytkownikom decyduje projektant drogi. Zalecenia do projektowania dróg dla rowerów w technologii asfaltowej nie są dokumentem, który zobowiązuje zarządcę dróg do przeprowadzenia przebudowy dobrze funkcjonującej istniejącej infrastruktury. Ponadto pod drogami dla pieszych i rowerów wzdłuż ulic Sikorskiego, Sienkiewicza oraz ul. Kwiatkowskiego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna do której konstrukcja z prefabrykatów betonowych umożliwia łatwy dostęp. Drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowane wzdłuż ulic Sienkiewicza i Sikorskiego oraz ul. Kwiatkowskiego zaprojektowane były w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr.43.poz.430). Przepisy techniczno – budowlane dotyczące dróg publicznych w ostatnim dziesięcioleciu wielokrotnie były aktualizowane. W wyniku powyższych aktualizacji po oddaniu do użytkowania powyższych dróg nastąpiła zmiana ich pierwotnej organizacji ruchu. Obowiązujące przepisy techniczno – budowlane (tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518) nie narzucają jednak wymagań dla konstrukcji dróg dla pieszych i rowerów. Wykonane drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowane w pasie dróg publicznych podlegają corocznym przeglądom i są utrzymywane zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zgodnie z protokołami z przeglądów okresowej kontroli rocznej z dnia 27.12.2022r. nie ma uwag co do ich stanu technicznego. W związku z powyższym sama wymiana nawierzchni w celu ujednoczenia konstrukcji jest nieuzasadniona ekonomicznie. Jednocześnie informujemy, że zarządca drogi na bieżąco śledzi oraz zapoznaje się z nowo ukazującymi się przepisami oraz wytycznymi oraz zapewnia, że nowe planowane inwestycje będą projektowane w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wytyczne.

Członkowie komisji uznali jednogłośnie skargę **za bezzasadną** oraz rekomendują Radzie Miasta odrzucić ją jako bezzasadną.

Rada Miasta po zapoznaniu się z treścią skargi postanowiła uznać ją za bezzasadną. Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 238 § 1 kpa.