

Rafał Weber

minister infrastruktury

## Interpelacja nr 0

### **Interpelacja w sprawie zatrzymania w kwietniu 2024 roku prac przygotowawczych dla rewitalizacji dworca kolejowego w Tarnobrzegu.**

Interpelacja do Ministra Infrastruktury w sprawie zatrzymania w kwietniu 2024 roku prac przygotowawczych dla rewitalizacji dworca kolejowego w Tarnobrzegu.

W związku z przeprowadzoną kontrolą poselską w siedzibie spółki PKP S.A. i uzyskanymi podczas niej pisemnymi informacjami, że prace przygotowawcze dla rewitalizacji dworca kolejowego w Tarnobrzegu zostały przez obecny zarząd spółki wstrzymane, wnoszę o ich pilne wznowienie.

Dworzec kolejowy w Tarnobrzegu wymaga odbudowy ze względu na fatalny stan techniczny i szpecący miasto wygląd. Zamknięty od wielu lat nie obsługuje pasażerów, przez co obniża rangę oferty kolejowej. Należy podkreślić, że obiekt ten jest ufundowanym w 1913 roku przez rodzinę Tarnowskich zabytkiem. Widząc stale rosnące oczekiwanie społeczne odbudowy dworca, jego znaczenie dla rozwoju usług PKP oraz budowania pozytywnego wizerunku kolei, w 2023 roku rząd Prawa i Sprawiedliwości podjął decyzję o wpisaniu rewitalizacji dworca do Programu Inwestycji Dworcowych 2 (dalej: PID 2). Po tym fakcie rozpoczęły się prace przygotowawcze w ramach których przeprowadzono:

- pozyskanie archiwalnej dokumentacji;
- wizję lokalną;
- uzupełniające pomiary budynku;
- model BIM całości budynku;
- wstępną, wielowariantową wersję schematu funkcjonalno – przestrzennego;
- wstępnie określono potencjalny zakres powierzchni do najmu (także dla jst).

Jednak tuż po zmianie rządu, w kwietniu ubiegłego roku prace przygotowawcze przerwano ze względu na rewizję inwestycji znajdujących się w PID 2. Ta decyzja jest niezrozumiała i z punktu widzenia pasażerów szkodliwa. Trudno bowiem wyobrazić sobie ostateczne wycofanie się obecnego Ministerstwa Infrastruktury i zarządu PKP S.A. z rewitalizacji obiektu. Tarnobrzeg jest ważnym ośrodkiem społecznym i gospodarczym północy Podkarpacia. Liczba mieszkańców miasta i powiatu - blisko 90 tysięcy - w oczywisty sposób

wskazuje, że jest duży potencjał do korzystania z usług kolejowych, gdy ich oferta będzie na dobrym poziomie. Ostatnie lata to czas wielu inwestycji, które sprawiają szybszy przejazd między Tarnobrzegiem, a głównymi miastami Polski i regionu.

Dzięki przeprowadzeniu w 2021 roku decyzją rządu Prawa i Sprawiedliwości odbudowy linii kolejowej L25 Padew Narodowa - Mielec - Dębica mieszkańcy Tarnobrzega ponownie, po wielu latach mogą korzystać z pociągu do Krakowa. Na razie to jedno połączenie dziennie, ale z zapowiedzi PKP Intercity wynika, że będzie ich więcej. Decyzją rządu Prawa i Sprawiedliwości został zrewitalizowany kolejny odcinek linii kolejowej L25 tym razem między Sandomierzem, a Skarżyskiem, co pozwoliło na widoczne skrócenie podróży z Tarnobrzega do Warszawy. Także kolejowa komunikacja Tarnobrzega i regionu jest coraz lepsza. Oczywiście częstotliwość kursów zarówno do Krakowa czy Warszawy powinna być większa - optymalny rozkład to 4 pary dziennie do obu miast. Ważne też jest, aby kurs do Krakowa został wydłużony i była możliwość bezpośredniego dojazdu do Katowic i Wrocławia. W tym kierunku powinny być podejmowane dalsze decyzje dotyczące rozkładu jazdy. Niemniej już teraz korzystających z oferty pociągów dalekobieżnych w Tarnobrzegu jest wielu. Ponad to Tarnobrzeg kolejowo połączony jest 6 regionalnymi kursami dziennie z Rzeszowem, które cieszą się dużym zainteresowaniem.

Trzeba też zaznaczyć starania władz miasta o stworzenie w tym miejscu centrum przesiadkowego, które zintegrowałoby transport kolejowy z autobusowym. Ten projekt władz Tarnobrzega jest już w pewnym stopniu zaawansowany. Rewitalizacja dworca PKP byłaby jednym z elementów składającym się w spójną całość inwestycji w rozwój transportu i poprawę jakości obsługi podróżnych.

Trzecim ważnym argumentem przemawiającym za inwestycją jest potrzeba odbudowy obiektu jako zabytkowego majątku spółki. Skoro polska kolej ma zmieniać swoje oblicze, ma zachęcać do korzystania, to obiekty dworcowe nie mogą straszyć, nie mogą być degradowane. Muszą spełniać oczekiwania podróżnych. Schludne, czyste, dostosowane do osób niepełnosprawnych, budujące pozytywny wizerunek PKP. Tak po rewitalizacji będzie wyglądał dworzec w Tarnobrzegu.

Powyższe fakty jednoznacznie przesądzają o potrzebie odtworzenia dworca i udostępnienia go pasażerom i oczekującym na przyjazd bliskich. Tak więc decyzja o zaprzestaniu prac przygotowawczych z kwietnia 2024 roku jest fatalna i godzi w pełny rozwój oferty kolejowej dla mieszkańców Tarnobrzega i okolic. Nie wyobrażam sobie, aby w pilnym trybie nie zostały one wznowione.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kiedy prace przygotowawcze dla rewitalizacji dworca PKP w Tarnobrzegu zostaną wznowione?
2. Jak wygląda harmonogram realizacyjny rewitalizacji dworca PKP w Tarnobrzegu?

3. Czy Ministerstwo Infrastruktury i PKP SA znają plany miasta Tarnobrzega związane z budową centrum przesiadkowego zlokalizowanego przy dworcu PKP?