



Radny Miasta Tarnobrzega
Waldemar Stępak
Lp. Dz. 4/2025

z up. PREZYDENTA MIASTA

Kamil Kalinka
Zastępca Prezydenta

Tarnobrzeg, dnia 11.03.2025 r.

INTERPELACJA RADNEGO

Miejsce na adnotacje
Prezydenta
i Przewodniczącego Rady
Miasta Tarnobrzega

Dot. zmiany szerokości nowo projektowanej jezdni drogi gminnej ul. Siarkowej z określonej w Specyfikacji Warunków Zamówienia do rozstrzygniętego postępowania przetargowego pn.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych wraz z nadzorem autorskim dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej – ulicy Siarkowej w Tarnobrzegu” szerokości 5,5 m do 6 m.

W związku z rozstrzygnięciem postępowania przetargowego dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych wraz z nadzorem autorskim dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej – ulicy Siarkowej w Tarnobrzegu” zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę określonej w Specyfikacji Warunków Zamówienia szerokości nowo projektowanej jezdni przedmiotowej drogi z 5,5 m do 6 m.

Uzasadnienie:

Powyższą prośbę motywuję tym, iż droga gminna ul. Siarkowa jest kluczowym elementem infrastruktury drogowej zapewniającym obsługę terenów rekreacyjnych nad Jeziorem Tarnobrzeskim oraz nowo zagospodarowywanych terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, turystycznej i usługowej w przedmiotowym rejonie osiedla Miechocin. W mojej ocenie zawężenie jezdni nowo projektowanej drogi gminnej ul. Siarkowej do 5,5 m niekorzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu tym bardziej, iż szerokość działek ozn. nr ewid. 256, 280/1 i 280/3 i 494/34, na których zlokalizowana jest przedmiotowa droga waha się w granicach od 9,8 m do 15,8 m. Należy zauważyć, iż wśród zmotoryzowanych uczestników ruchu oprócz samochodów osobowych w letnim sezonie wypoczynkowym z przedmiotowej drogi dodatkowo korzystają środki publicznego transportu zbiorowego oraz pojazdy służb komunalnych i ratowniczych.

Dodatkowo w przypadku zrealizowania przez Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie na przekazanej przez Miasto Tarnobrzeg w drodze darowizny na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości gruntowej oznaczonej nr ewidencyjnym 494/44 o powierzchni 0,7755 ha, położonej w Tarnobrzegu, obręb Kajmów przedsięwzięcia pn. "Budowa Podkarpackiego Centrum Ratownictwa i koordynacji transgranicznych działań ratowniczych w zakresie zwalczania zagrożeń dla środowiska" dołączą również wyspecjalizowane ciężkie i średnie samochody strażackie oraz lekkie samochody do ratownictwa wodnego wykorzystywane do działań ratowniczych jak i organizowanych szkoleń. Zakres rzeczowy projektu przewiduje realizację obiektu kubaturowego wraz z infrastrukturą techniczną obejmującego pomieszczenia dydaktyczne, edukacyjne, garaże i magazyny dla pojazdów ratowniczych oraz sprzętu. Zgodnie z założeniami planowane przedsięwzięcie będzie zrealizowane w ramach programu Interreg NEXT Polska Ukraina 2021-2027. Budowa nowej bazy szkoleniowej ma przyczynić się do poprawy poziomu bezpieczeństwa w sferze organizowania i prowadzenia akcji ratowniczych w czasie pożarów, klęsk żywiołowych lub likwidacji miejscowych zagrożeń. Nie ulega wątpliwości, iż istotnym elementem w zakresie zwalczania różnego rodzaju zagrożeń oprócz odpowiednio wyszkolonych służ ratowniczych i posiadanego sprzętu jest również zapewnienie dogodnej dostępności komunikacyjnej. Dodatkowym argumentem uzasadniającym zwiększenie szerokości nowo projektowanej jezdni drogi gminnej ul. Siarkowej do wnioskowanych 6 m jest planowana do realizacji u zbiegu ul. Siarkowej i ul. Wakacyjnej budowa lądowiska dla obsługi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Ustalając w Specyfikacji Warunków Zamówienia do postępowania przetargowego założenia programowe i warunki techniczne nowo projektowanej drogi oprócz kluczowego czynnika obciążającego drogę jakim jest aktualne i prognozowane natężenie ruchu pod uwagę należy brać również kwestie dot. bezpieczeństwa ruchu, w tym zapewnienia bezpiecznych warunków w zakresie dostępności komunikacyjnej do nieruchomości, następnie środków publicznego transportu zbiorowego, służ ratowniczych oraz pojazdów komunalnych przeznaczonych do utrzymania dróg, odbioru stałych odpadów komunalnych etc. Odnosząc się do kwestii problematyki wnioskowanej zmiany szerokości jezdni nowo projektowanej drogi należy zauważyć, iż ul. Siarkowa, jako kluczowy element infrastruktury komunikacyjnej stanowi bezpośrednie połączenie dla dróg w układzie dr. gm. ul. Żeglarska, dr. wew. ul. Wakacyjna i dr. gm. – ul. Pochyła z centrum miasta za pośrednictwem dr. pow. ul. A. Mickiewicza. Dodatkowo w rejonie przywołanego układu

drogowego w chwili obecnej znajdują tereny niezagospodarowane przeznaczone w aktualnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenów wokół Jeziora Tarnobrzskiego w Tarnobrzegu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, mieszkaniową jednorodzinną z usługami, usługi i usługi turystyki, które wraz z upływem czasu w dalszej perspektywie ulegną zgodnemu z przeznaczeniem zagospodarowaniu.

Z tego też względu zachodzi uzasadniona przesłanka zwiększenia wnioskowanej przeze mnie szerokości nowo projektowanej jezdni dr. gminnej ul. Siarkowej z przyjętych 5,5 m do 6 m, tym bardziej iż Miasto Tarnobrzeg dysponuje na ten cel stosowną rezerwą terenową pozwalającą na usytuowanie 6 metrowej szerokości jezdni i następnie 3-metrowej szerokości ciągu pieszo-rowerowego.

W opracowanym w 2022 r. Programie Funkcjonalno-Użytkowym dla dr. gminnej ul. Siarkowej autor opracowania przyjął szerokość 5,5 m, dla którego to rozwiązania w prowadzonych rozmowach wyrażałem dezaprobatę, gdyż dla dróg stanowiących zbiorczy, kluczowy element infrastruktury drogowej winno nadawać się standardy zapewniające bezpieczne warunki ruchu.

Mając na względzie przedstawione przeze mnie argumenty zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie i załatwienie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Ponadto zgodnie z warunkami zamówienia zwracam się z uprzejmą prośbą o przesłanie wersji elektronicznej opracowanego przez wykonawcę projektu koncepcyjnego dla przedmiotowej drogi celem zapoznania się z przyjętymi rozwiązaniami projektowych dla przedmiotowego zadania

Z poważaniem

