

Projekt

z dnia 17 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym realizowanym na terenie Miasta Tarnobrzega, których organizatorem jest Miasto Tarnobrzeg oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 14 lutego 2025 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące maksymalne ceny za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym realizowanym na terenie Miasta Tarnobrzega, których organizatorem jest Miasto Tarnobrzeg:

- 1) cena biletu jednorazowego normalnego – 2,40 zł,
- 2) cena biletu jednorazowego ulgowego – 1,20 zł,
- 3) cena biletu 15 - dniowego normalnego na 1 linię – 30,00 zł,
- 4) cena biletu 15 - dniowego ulgowego na 1 linię – 15,00 zł,
- 5) cena biletu 15 - dniowego normalnego na 2 linie - 36,00 zł,
- 6) cena biletu 15 - dniowego ulgowego na 2 linie – 18,00 zł,
- 7) cena biletu 15 - dniowego normalnego sieciowego - 46,00 zł,
- 8) cena biletu 15 - dniowego ulgowego sieciowego – 23,00 zł,
- 9) cena biletu miesięcznego normalnego na 1 linię – 60,00 zł,
- 10) cena biletu miesięcznego ulgowego na 1 linię – 30,00 zł,
- 11) cena biletu miesięcznego normalnego na 2 linie – 72,00 zł,
- 12) cena biletu miesięcznego ulgowego na 2 linie – 36,00 zł,
- 13) cena biletu miesięcznego normalnego sieciowego – 92,00 zł,
- 14) cena biletu miesięcznego ulgowego sieciowego – 46,00 zł.

§ 2. 1. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) bilet jednorazowy normalny - pełnopłatny bilet na okaziciela, który uprawnia do jednego przejazdu na wybranej linii komunikacyjnej w jednym kierunku do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy,
- 2) bilet jednorazowy ulgowy - bilet na okaziciela zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia do jednego przejazdu na wybranej linii komunikacyjnej w jednym kierunku do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy,
- 3) bilet 15 - dniowy normalny na 1 linię – pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na jednej linii komunikacyjnej wskazanej na bilecie przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,

- 4) bilet 15 - dniowy ulgowy na 1 linię – bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na jednej linii komunikacyjnej wskazanej na bilecie przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 5) bilet 15 - dniowy normalny na 2 linie - pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na dwóch liniach komunikacyjnych wskazanych na bilecie przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 6) bilet 15 - dniowy ulgowy na 2 linie - bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na dwóch liniach komunikacyjnych wskazanych na bilecie przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 7) bilet 15 - dniowy normalny sieciowy - pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 8) bilet 15 - dniowy ulgowy sieciowy - bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przez 15 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie,
- 9) bilet miesięczny normalny na 1 linię - pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na jednej linii komunikacyjnej wskazanej na bilecie w danym miesiącu kalendarzowym,
- 10) bilet miesięczny ulgowy na 1 linię - bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na jednej linii komunikacyjnej wskazanej na bilecie w danym miesiącu kalendarzowym,
- 11) bilet miesięczny normalny na 2 linie - pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na dwóch liniach komunikacyjnych wskazanych na bilecie w danym miesiącu kalendarzowym,
- 12) bilet miesięczny ulgowy na 2 linie - bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na dwóch liniach komunikacyjnych wskazanych na bilecie w danym miesiącu kalendarzowym,
- 13) bilet miesięczny normalny sieciowy - pełnopłatny bilet imienny uprawniający posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych w danym miesiącu kalendarzowym,
- 14) bilet miesięczny ulgowy sieciowy - bilet imienny zapewniający zniżkę na podstawie odpowiednich dokumentów potwierdzających uprawnienie, który uprawnia posiadacza biletu do korzystania z przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych w danym miesiącu kalendarzowym,

§ 3. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez operatora usług w zakresie komunikacji miejskiej, w następujący sposób:

- 1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego biletu;
- 2) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) jako 20-krotność tej ceny – za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenie przepisów o ich przewozie;
- 4) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

§ 4. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora usług w zakresie komunikacji miejskiej koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości nie wyższej niż 10 % tej opłaty, ustalonej w sposób określony w § 3 niniejszej uchwały.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Miasta Tarnobrzeg Nr XXVI/372/2012 z dnia 31 maja 2012 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe osób i bagażu, uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz opłat dodatkowych w komunikacji miejskiej (tekst jednolity: Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 29 kwietnia 2021 r. poz. 1669).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 50a ust. 1 i 2 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) rada gminy może ustalać maksymalne ceny za usługi przewozowe w *publicznym transporcie zbiorowym* w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

W projektowanej uchwale została określona jedna (maksymalna) cena biletu jednorazowego normalnego wysokości 2,40 zł (w poprzedniej uchwale w punkcie sprzedaży - 2,40 zł i 2,80 zł - u kierowcy) oraz jedna (maksymalna) cena biletu jednorazowego ulgowego wysokości 1,20 zł (w poprzedniej uchwale w punkcie sprzedaży -1,20 zł i 1,60 zł - u kierowcy). Ceny biletów okresowych (15 - dniowych i miesięcznych) normalnych nie zostały zmienione, jedynie zaokrąglone do pełnych złotych. Obniżone zostały (maksymalne) ceny biletów okresowych ulgowych z 60 % wartości biletu okresowego normalnego do 50 % wartości ceny biletu okresowego normalnego.

Opłata za przejazd bez ważnego biletu nie zmieniła się i może wynieść maksymalnie 120,00 zł. Opłata za przejazd bez ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego może wynieść maksymalnie 96,00 zł. Opłata za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny może wynieść maksymalnie 360,00 zł.

W uchwale nie zostały zawarte uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej. Zgodnie z aktualną linią orzeczniczą sądów administracyjnych w tym zakresie uzgadnianie uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w przewozach o charakterze użyteczności publicznej należy do kompetencji organu wykonawczego (Prezydenta Miasta) w uzgodnieniu z operatorem. Prezydent Miasta Tarnobrzega wyda stosowne zarządzenie w tym zakresie.

Projekt niniejszej uchwały został skierowany do Forum Związków Zawodowych w Warszawie o wyrażenie opinii w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 440). Pismem z dnia 15.10.2025 r. przedmiotowy projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.