

Pan Waldemar Stępak
Radny Rady Miasta
Tarnobrzega

Dotyczy: wniosku w sprawie wprowadzenia w miesiącach: maj, czerwiec i wrzesień specjalnej taryfy parkingowej nad Jeziorem Tarnobrzeskim w wysokości 10 zł za czas postoju do 3 godzin.

W odpowiedzi na wniosek radnego dotyczący wprowadzenia w miesiącach: maj, czerwiec oraz wrzesień, czyli poza tzw. sezonem wysokim, specjalnej taryfy opłaty wjazdowej nad Jezioro Tarnobrzskie wynoszącej 10 zł za postój do 3 godzin, uprzejmie informuję, że propozycja obniżenia stawek tej opłaty jest przedmiotem analizy ze strony Prezydenta Miasta oraz właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Tarnobrzega i jednostek organizacyjnych Miasta.

Rozważając wysokość tej taryfy, podkreślić należy kilka kwestii.

Dotychczasowa opłata wjazdowa nad Jezioro Tarnobrzskie, wynosząca 30 zł za dzień w trakcie sezonu, tj. od maja do września, naliczana jest – co istotne - dla pojazdu, którym zazwyczaj przyjeżdża kilka osób korzystających między innymi z ogólnodostępnej, bezpłatnej infrastruktury rekreacyjnej oraz bezpłatnych publicznych toalet. Przypomnę, mieszkańcy Tarnobrzega mają możliwość wykupienia rocznego abonamentu wjazdowego nad Jezioro Tarnobrzskie w wysokości 50 zł. Rozwiązanie to stanowi formę preferencji dla osób związanych z miastem, które tutaj mieszkają i odprowadzają podatki, jest wyrazem dbałości o interes mieszkańców.

Kolejną kwestią są koszty utrzymania terenów nad jeziorem. Obejmują one m.in. sprzątanie plaży i terenów przyległych, wywóz odpadów, utrzymanie infrastruktury technicznej oraz bezpłatnych toalet, a część z nich ponoszona jest także poza sezonem letnim. Należy zwrócić uwagę na fakt, że funkcjonowanie Jeziora Tarnobrzskiego przez kilka lat generowało dla miasta ujemny wynik finansowy. Jak wynika z finansowych zestawień Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, który administruje terenem nad jeziorem, dopiero od sezonu 2024 udało się osiągnąć niewielki dodatni bilans, co należy uznać za przejaw racjonalnego i gospodarnego zarządzania tym obszarem. Nadmienię, że wpływy z opłaty

parkingowe stanowią każdego roku średnio około 85 procent wpływów z tytułu administrowania jeziorem w ogóle.

Miasto, realizując swoje zadania, zobowiązane jest do prowadzenia odpowiedzialnej i zrównoważonej gospodarki finansowej. Samorząd nie może rezygnować z dochodów własnych bez uwzględnienia konsekwencji dla budżetu miasta oraz interesu całej wspólnoty samorządowej. Polityka finansowa miasta powinna polegać między innymi na zapewnieniu stabilnych źródeł finansowania utrzymania infrastruktury publicznej. Tu należy mieć na uwadze ogólną sytuację finansową jednostek samorządu terytorialnego. W warunkach ograniczonych subwencji zewnętrznych oraz rosnących wydatków bieżących samorządy zmuszone są do szczególnie ostrożnego podejmowania decyzji skutkujących zmniejszeniem dochodów.

Tarnobrzeg planuje realizację kolejnych istotnych inwestycji, w tym także nad Jeziorem Tarnobrzeskim, mających na celu podniesienie standardu infrastruktury jeziorowej, m.in. kompleksowy remont Mariny, budowa stancy oraz budowa ulicy Wakacyjnej oraz ulicy Siarkowej. Zadania te będą wymagały zapewnienia przez miasto wkładu własnego. Czy zasadnym jest więc rezygnowanie z jakichkolwiek dochodów?

Mając na uwadze powyższe, na obecnym etapie rozważane są różne warianty dotyczące wysokości taryf opłaty wjazdowej nad Jezioro Tarnobrzeskie. Miasto pozostaje otwarte na dalszą analizę rozwiązań wspierających rozwój funkcji turystycznej Jeziora Tarnobrzeskiego, przy jednoczesnym zachowaniu stabilności finansowej samorządu i dbałości, w pierwszej kolejności, o interes wspólnoty samorządowej.

Z poważaniem
Prezydent Miasta
Łukasz Nowak